QUESTIONS-RÉPONSES

20/02/2010

Avec quelle voiture peut-on participer aux Legend Boucles de Spa ?

Les Legend Boucles de Spa® 2010 accueillent des voitures dans deux catégories :

- **Legend Boucles de Spa® Regularity Classic**
  Les voitures doivent être conformes au code de la route.
  - Le port du casque et ceintures de sécurité (ou harnais) est obligatoire pour le pilote et copilote dans les Sections de Régularité.

  Chaque équipage recevra un " 2010 Legend Boucles de Spa - Driving Permit " fourni par l'Organisateur, inclus dans les droits d'engagement.

- **Legend Boucles de Spa® Regularity Legend**
  Cette catégorie est réservée aux voitures conformes aux prescriptions de sécurité l'annexe K FIA.

Comment savoir si ma voiture est éligible ?

Pour savoir si votre voiture est éligible, envoyez un e-mail ou un fax avec les informations suivantes sur votre voiture : **Marque - Type ou modèle - Année - Cylindrée**. Joindre une photo si possible et autres informations sur la voiture:
Alain Waleffe
E-mail : legendbouclesdespa@cybernet.be

Ma voiture doit-elle être immatriculée ?

Les voitures doivent être conformes au code de la route et posséder les documents nécessaires pour être utilisées sur la voie publique.

Le port du casque est-il obligatoire ?

Le port du casque et ceintures de sécurité (ou harnais) est obligatoire pour le pilote et copilote dans les Sections de Régularité.

Suis-je autorisé à installer un Halda ou Trip Master en plus de mon compteur de vitesse, ou à utiliser des appareils électroniques de mesure de distance ou de temps ?

OUI, tous les appareils de mesure de distance et de temps sont autorisés.

L'utilisation des pneus cloutés est-elle autorisée ?

Non.

Faut-il des licences sportives pour l'équipage ou la voiture ?

- Legend Boucles de Spa® Regularity Classic
  Chaque équipage recevra un " 2010 Legend Boucles de Spa - Driving Permit " fourni par l'Organisateur, inclus dans les droits d'engagement.

- Legend Boucles de Spa® Regularity Legend
  Après approbation du RACB Sport les pilotes et copilotes pourront participer à l'épreuve selon les conditions marquées ci-dessous :

- Les pilotes et copilotes qui sont détenteurs d'une licence internationale FIA 2010, hors H4
- Les pilotes et copilotes qui sont détenteurs d'une licence RACB Sport 2010 (Rallye ou Circuit) ou d'une licence nationale 2010 équivalente émanant d'une autre ASN.

- Les pilotes et copilotes, belges, non-détenteurs d'une licence, doivent se munir d'un permis de Régularité Pass + National.
- Pour obtenir le permis de « Régularité Pass + National » le Pilote ou Co-pilote demandeur doit :
  - Avoir 18 ans révolus à la date d'émission de la licence
  - Un certificat médical d'aptitude à pratiquer le sport automobile délivré par un médecin agréé, avec ECG si plus de 45 ans
  - Avoir eu un avis favorable du RACB Sport sur base de palmarès
  - Etre titulaire d'un permis de conduire en cours de validité
  - **Ce permis doit être demandé à l'avance auprès du R.A.C.B. Sport**

Quand reçoit-on les plaques rallye, numéros de portière et autres documents du rallye ?

Tout le matériel nécessaire pour le bon déroulement de l'épreuve vous sera distribué le jeudi 18 février et vendredi 19 février, lors des vérifications administratives à Spa.(Radisson Blu Palace – Place Royale 39 – 4900 Spa)

Et les road-books ?

Le samedi 20 février à 8h30 pour la première voiture au PC (Anciens Thermes de Spa) et ensuite, pour chaque voiture, 60 minutes avant l'heure idéale publiée par l'ordre de départ.

Comment se déroulent les vérifications administratives et le contrôle technique ?

Les vérifications administratives auront pour but de montrer que le véhicule possède les documents nécessaires pour être utilisé sur la voie publique.
Le contrôle technique prêtera une attention particulière sur les éléments majeurs de sécurité de la voiture (bon fonctionnement des feux de signalisation, fixation de la batterie, présence d'un extincteur,...) ainsi que la conformité au code de la route.
Pour les Legend Boucles de Spa® Regularity Legend, une attention particulière sera portée sur les points mentionnés dans le document "Informations aux Pilotes et Copilotes."
Pour rappel, le montage de maximum 4 phares supplémentaires est autorisé, non-inclus ceux d'origine.
Pour respecter l'esprit de l'époque, les ampoules aux Xénon ne sont pas autorisées.
Les numéros, plaques de rallye et publicités de l'organisation devront être apposés sur le véhicule avant présentation au contrôle technique.
Chaque équipage sera informé personnellement en temps utile des modalités pratiques pour se rendre aux vérifications administratives et contrôle technique.

Je n'ai pas d'expérience en rallye. Puis-je quand même participer ?

Oui bien sûr. Dans les précédentes éditions, le rallye a accueilli un pourcentage important de nouveaux équipages qui n'avaient jamais participé à aucun rallye.
Tout s'est très bien passé pour eux... puisque la majorité d'entre eux seront au départ en 2010.

Nous n'avons aucune notion en mécanique. Que se passe-t-il si nous tombons en panne ?

Pour les concurrents en difficulté, le service dépannage de l'organisation leur viendra en aide en tractant leur voiture jusqu'au garage le plus proche. En cas d'immobilisation momentanée du véhicule, le concurrent ne sera pas exclu et pourra rejoindre à tout moment le rallye, moyennant une pénalisation.

Comment dois-je faire pour m'inscrire ?

Pour participer, vous devez nous faire parvenir votre formulaire d'inscription, ou compléter le formulaire on-line. Dès réception, nous vous confirmons votre inscription et nous vous tenons informés régulièrement des préparatifs et de l'organisation du rallye.

QUESTIONS-RÉPONSES

20/02/2010

Je ne connais pas encore le nom de mon copilote ni même la voiture avec laquelle je vais participer ?

Dans ce cas, nous vous invitons à envoyer votre demande d'engagement, même incomplète, pour vous réserver une place dans la liste des engagés et vous assurer ainsi une participation.
Vous pourrez par la suite compléter ou modifier la composition de votre équipage ou de la voiture engagée (sous réserve de son éligibilité).

Qu'est-ce que le Road-book ?

Le road-book sera votre bible pendant toute la durée du rallye. D'une part, il vous indique l'itinéraire à suivre, avec la représentation des carrefours, changements de directions et les distances entre chaque note.
D'autre part, il comprend aussi des informations complémentaires très utiles, comme le timing détaillé de la journée, les plans d'accès aux sites du rallye, les zones d'assistance ...
Les distances mentionnées dans le road-book le sont en kilomètres et miles.

Doit-on utiliser des cartes routières ?

Non car tout le parcours est représenté en note "fléché métré" dans le road-book.
Néanmoins, rien ne vous empêche de vous munir des cartes routières détaillées de la région.
Celles-ci pourront vous être utiles pour vous permettre, le cas échéant, de court-circuiter.

Comment s'effectue le classement ?

Le rallye Legend Boucles de Spa est un rallye de type pénalisant. Tout au long du parcours, vous devez respecter un timing défini à la minute, voire pour certaines sections à la seconde. Tout retard ou avance sur ce timing entraîne une pénalité.
L'article 16.3 du règlement détaille le barème des pénalités. Les équipages les mieux classés sont ceux qui totalisent le moins de pénalités.

Comment dois-je m'habiller ?

Le port du casque est obligatoire.

En Regularity Classic, les pilotes et copilotes n'ont pas l'obligation de porter de combinaison de course, la tenue est décontractée.
Prévoir cependant des vêtements chauds, qui peuvent vous protéger de la neige et de la pluie.
Une combinaison et une cagoule homologuée résistant au feu suivant l'homologation minimum 8856-2000 FIA sont obligatoire en Regularity Legend.

Pendant le rallye, à qui m'adresser si j'ai une question ?

Des relations concurrents sont à la disposition des participants pour répondre à toutes leurs questions.

Le GSM est-il autorisé ?

Oui, dans le respect de l'esprit fair-play de l'événement.

Et si j'ai d'autres questions ?

Vous n'hésitez pas à nous contacter :
Par courrier :
Alain Waleffe
Rue Jules Feller 1
4800 Ensival
Par e-mail : legendbouclesdespa@cybernet.be
Par fax : 0032 (0) 87 47 49 87